

CN-Consult: Echtzeit-Fahrgastinformation im Fahrzeug

Vier Neuheiten stellt CN-Consult auf der InnoTrans 2016 vor. Mit der Fahrgastinformation im Fahrzeug „DiLoc|OnBoard“ werden Reisende über die Betriebslage, Pünktlichkeit sowie Anschlüsse in Echtzeit informiert. Neben den Fahrplänen und den aktuellen Live-Informationen werden auch Software-Updates via GSM in die Fahrzeuge übertragen. Dafür müssen die Fahrzeuge nicht in die Werkstatt gefahren werden. Diese umfassende Systemlösung aus Software und Hardware (Zug-PC, Monitore, LED-Innen- und Außenanzeigen, Verstärker etc.) ist eine logische Weiterentwicklung der DiLoc-Produktfamilie. Passend dazu bietet die von CN-Consult entwickelte Modellreihe „InnoScreen“ innovative Anzeiger-Technologie im superflachen Design. Als Weltpremiere wird ein vollfarbiger LED-Anzeiger für die Outdoor-Anwendung mit nur 2,5 mm Pixelabstand präsentiert, der selbst bei direktem



InnoScreen

Foto: CN-Consult

Sonnenlicht einsetzbar ist. Die Software „DiLoc|Sync“ zur individuellen elektronischen Dokumentenbereitstellung für mobiles Personal wird inzwischen europaweit von mehr als 7100 Triebfahrzeugführern in über 50 Unternehmen eingesetzt. Sie erlaubt jetzt auch die Dokumentenverteilung an Lokführer von Partnerunternehmen mittels Kollaboration sowie die automatische Archivierung aller Dokumente und deren digitaler Empfangs- und Lesebestätigungen. Darüber hinaus können Triebfahrzeugführer ihre Streckenkunde, Ortskunde und Baureihenkunde direkt in ihrem Sync-Gerät erfassen und verwalten. Dadurch wird zum einen die Verwaltung der Streckenkunde erleichtert und zum anderen werden die Kosten für das Unternehmen reduziert.

www.cn-consult.eu
Halle 6.1/Stand 225

ContiTech wertet Luftfedersysteme digital auf

ContiTech entwickelt Luftfedersysteme, die die Lebensdauer von Fahrzeugen verlängern und die Wartungskosten senken. Die neuen Systeme sind digital vernetzt und ermöglichen eine präzise Steuerung der Federhärte. Dies führt zu einer besseren Fahrdynamik und einer geringeren Verschleißbelastung der Fahrwerkskomponenten.



Die digitale Vernetzung der Luftfedersysteme ermöglicht eine individuelle Anpassung der Federhärte an die Fahrsituation. Dies führt zu einer verbesserten Fahrdynamik und einer geringeren Verschleißbelastung der Fahrwerkskomponenten. Die neuen Systeme sind digital vernetzt und ermöglichen eine präzise Steuerung der Federhärte.

Die neuen Systeme sind digital vernetzt und ermöglichen eine präzise Steuerung der Federhärte. Dies führt zu einer verbesserten Fahrdynamik und einer geringeren Verschleißbelastung der Fahrwerkskomponenten. Die neuen Systeme sind digital vernetzt und ermöglichen eine präzise Steuerung der Federhärte.

