



Informationstechnologie für den Schienenverkehr

2008

PROJEKT-NEWS

▲ DiLoc® | – Systeme für Disposition und Lokalisierung

DiLoc®
Besser informiert

Das wachsende Bedürfnis kleinerer EVU nach einer bezahlbaren Zuglokalisierung und optimierter Disposition steht im Mittelpunkt der Software DiLoc|Rail.

DiLoc|Rail ermöglicht unter **Nutzung von Echtzeit-Daten** die minutengenaue Ortung Ihrer Züge über einen Internet-Browser. Dafür werden Ihre Zuglaufdaten mit dem Fahrplan abgeglichen und inklusive Verspätungen, Gleiswechseln, Umleitungen, Anschlüssen etc. übersichtlich tabellarisch dargestellt.

Fahrplanoptimierung, verbesserte Maßnahmenplanung, effektiverer Ressourceneinsatz werden durch die **statistischen Auswertungen** dieser Daten möglich. Davon profitieren sowohl die Geschäftsführung als auch Produktionsplanung und Disposition.

Die **sichere Datenübertragung** durch bankenübliche Verschlüsselungsverfahren sowie **einfache Anwendung** und Administration der Software sind selbstverständlich gegeben.

Da die Software auf einem Internet-Browser basiert, ist **keine Softwareinstallation** bei Ihnen vor Ort notwendig. Ebenso benötigen Sie keine zusätzliche Ausrüstung an den Fahrzeugen.

DiLoc|Rail ist ein System für den Schienenverkehr, welches auf Grundlage unserer langjährigen Erfahrungen im Bereich Transport & Logistik mit neuesten Programmierertechniken für die EVU geschaffen wurde.

▲ Lokalisierung bei einem großen schweizerischen EVU

Mit Ausweitung des Geschäftsfeldes des EVU auf internationale Transporte in Deutschland und Italien wurden Geschäftsvorfälle identifiziert, die ohne eine durchgängige Ortung der Züge nicht effektiv abgedeckt werden können. Laut einer Vorstudie sind die Daten der Zuglaufverfolgung der Infrastruktur die zuverlässigsten und günstigsten Quellen zur durchgängigen einheitlichen Lokalisierung. In einem Grobkonzept wurden die Datenstrukturen gemäß TAF-TSI beschrieben. Das Feinkonzept wurde parallel mit der Realisierung fortgeschrieben. Die Datenlieferung und Verarbeitung aus Deutschland (LeiDis externer Verteiler) ist seit Sommer 2007 aktiv.

Funktion: Beratung

Aufgaben: Erstellung der Konzepte aus den Anforderungen, Unterstützung bei der Umsetzung mit der zentralen IT des Unternehmens im engen Kontakt zu DB Netz und DB System.

▲ Internationaler Einzelwagenladungsverkehr

Mehrere europäische Bahnen haben sich unter Federführung der UIC dazu entschlossen, ein neues Produkt im internationalen Einzelwagenladungsverkehr anzubieten. Es ist angedacht, dem Kunden kurzfristig Angebote für Transporte zu erstellen und länderübergreifend eine festgelegte Pünktlichkeit zu gewährleisten. CN-Consult wurde mit der IT-Projektleitung von einer der beteiligten Bahnen beauftragt.

Funktion: IT-Projektleitung

Aufgaben: Umsetzen der fachlichen Anforderungen in ein Feinkonzept. Ausschreibung der zu entwickelnden IT-Tools; Auswahl des Realisierungspartners. Begleitung der Realisierung sowie Test, Abnahme und Einführung der Tools. Projektsprache: Englisch

CN-Consult GmbH, Ober den Wiesen 9, 35756 Mittenaar, www.cn-consult.eu

