

PROJEKT-NEWS



**Besuchen Sie uns
in Berlin!
Halle 6.1, Stand 225**

DiLoc® | OnBoard

Systemlösung für Fahrgastinformation im Zug

DiLoc|OnBoard ist die konsequente Weiterentwicklung der DiLoc-Produktfamilie, um Fahrgäste in Zügen, im Bus oder auf dem Schiff direkt aus DiLoc heraus mit aktuellen Informationen versorgen zu können.

Neben den Fahrplänen und den aktuellen Live-Informationen werden auch Software-Updates via GSM in die Fahrzeuge übertragen. Dafür müssen die Fahrzeuge nicht in die Werkstatt gefahren werden.

Weiterhin liefern wir auch die gesamte Palette der nötigen Hardware (Zug-PC, TFT-Monitore, LED Innen- und Außenanzeigen, Verstärker etc.).



Innovative Anzeiger-Technologie Neue Modelle live erleben

Die vollfarbige LED-Anzeige hält Einzug in die dynamische Fahrgastinformation

Mit unserer Entwicklung eines modularen Überkopfanzeigers bieten wir erstmalig einen vollfarbigen Anzeiger für den Outdoorbereich mit LED-Modulen an.

Technische Daten:

- Nur 2,5 mm Pixelabstand
- Ultimative Bildschärfe und hoher Kontrast auch bei direktem Sonnenlicht
- Max. Helligkeit von bis zu 5000 cd/m²
- Homogene Bildfläche ohne störende Stege
- Modularer Aufbau der Bildfläche zur Anpassung an die Platzverhältnisse
- Hohe Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Servicefreundlichkeit der LED-Module
- Langzeitig optisch homogene Anzeigefläche durch hinterlegte Farb- und Helligkeitswerte



Auf der InnoTrans 2016 in Berlin lüften wir erstmals das Tuch und stellen Ihnen die neueste Generation der Fahrgastinformationsanzeiger vor. Lassen Sie sich von dieser Technologie faszinieren und überraschen Sie Ihre Kunden als innovativer Dienstleister.

Outdoor TFT-Monitor mit 49" Bildschirmdiagonale

Um die Erwartungen der Fahrgäste zu überbieten und den Anforderungen einer zeitgemäßen Fahrgastinformation gerecht zu werden, haben wir einen 49" TFT-Monitor in besonders schlankem Design entwickelt.

Technische Daten:

- 49" Bildschirmdiagonale
- Max. Helligkeit von bis zu 2500 cd/m²
- Hohe Farbbrillanz durch zusätzlichen weißen Pixel
- Betrieb bei direktem Sonnenlicht
- Außergewöhnlich energiesparend mit einer Lebensdauer von bis zu 100.000 h
- Montage als Standgerät, an der Wand oder als Überkopfanzeiger möglich

Ausführliche Informationen unter www.diloc.eu/innoscreen



Mehr als
7.100 Nutzer
 in über
50 Unternehmen!

DiLoc® | Sync: Tages-La

Tages-La: Als Mitglied der Arbeitsgruppe der DB Netz erfahren wir alle aktuellen Entwicklungen zur Umsetzung der Tages-La aus 1. Hand und bereiten DiLoc|Sync dafür entsprechend vor.

Optimierte Dokumentenverteilung: Dokumente können nicht nur an Personengruppen, sondern auch personalisiert an einzelne Personen übermittelt werden.

Kollaboration: Freigabe von Weisungen, Richtlinien oder sonstigen Dokumenten für Lokführer von Partnerunternehmen und Personaldienstleistern.

Streckenkunde: Lokführer erfassen und verwalten ihre Strecken-, Orts- und Baureihen-kunde direkt in ihrem Sync-Gerät.

Hardware-Leasing: Neben der Software unterstützen wir Sie auch gern bei der Auswahl und Beschaffung der Hardware, der Konfiguration der Endgeräte bis hin zum Ausrollen der Tablets und des Reparaturmanagements.

Neue Kunden



Lüder Gerdtz
Geschäftsführer:

„... Die Forderungen des Eisenbahn-Bundesamts nach einer nachvollziehbaren Dokumentation der Informationsflüsse zwischen Einsatzleitung, Disposition und den Triebfahrzeugführern war wesentlicher Beweggrund für uns, sich für das System DiLoc Sync zu entscheiden. Die angenehme Unterstützung in der Einrichtungs- und Einführungsphase rundet das Bild ab, ein für unsere Bedürfnisse hervorragendes Mittel zur Umsetzung der Anforderungen unseres SMS installiert zu haben. ...“



Martin Ransbach
Örtlicher Eisenbahnbetriebsleiter:

„... ein gutes EVU kann nur funktionieren, wenn alle Mitarbeiter an einem Strang ziehen und alle Zahnräder sauber ineinandergreifen. Ein Grund, warum wir uns für DiLoc|Sync entschieden haben.

Mit dem LiveTicker haben wir jetzt die Möglichkeit, unsere Triebfahrzeugführer jederzeit kurzfristig anzusprechen und tragen damit auch erheblich zur Verbesserung des Betriebsklimas bei. Wir schätzen die kurzen Wege, auf denen wir arbeitsrelevante Dokumente an unsere Triebfahrzeugführer mit DiLoc|Sync verteilen können. Auch die EBA-Reife der Software ist für uns hilfreich. Durch Empfangs- und Lesebestätigung von Dokumenten ist eine Überwachungsmöglichkeit gegeben, die den Prüfumfang durch das EBA erleichtert.“

Besuchen Sie uns auf der InnoTrans

20.-23. September 2016, Halle 6.1, Stand 225

Informieren Sie sich live über die neue Anzeiger-Generation und unsere Lösungen für Disposition und Fahrgastinformation sowie die Dokumentenverteilungs-Software für Lokführer.

Melden Sie Ihren Wunschtermin direkt über den 2D-Barcode oder auf www.cn-consult.eu/innotrans-2016 an.

