

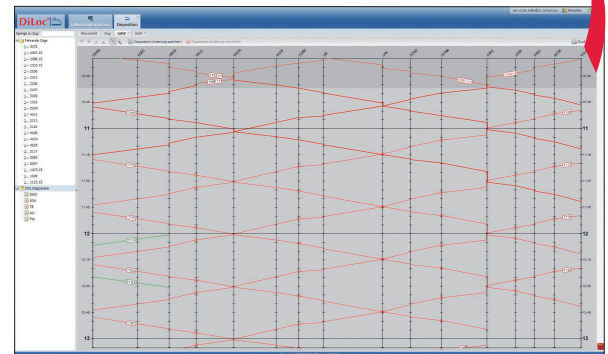
DiLoc|Rail Disposition und Fahrgastinformation in einem System

- Berechnung von **Prognosen** und Ermittlung von **Anschlussbrüchen**
- Kommunikation mit anderen EVU via **VDV-Schnittstelle**
- **Live-Information der Kunden** über die Betriebslage (Verspätungen, Anschlussbrüche,...)
 - auf den **Stationen** (Überkopfanzeiger, Monitore, Stelen, LED-Anzeiger, Text-to-Speech)
 - in den **Fahrzeugen** (Monitore mit Perlschnur, LED-Anzeiger, Akustik,...)
- Zugriff auf alle Anzeige- und Ansagesysteme direkt aus DiLoc|Rail (optische und akustische Hinweise über Störungen, etc.)
- **Statusinformationen** über alle Systeme werden in DiLoc|Rail angezeigt (Betriebszustand, Darstellung des Anzeigehalts jedes Anzeigers/Monitors,...)

Im Falle von Störungen kann sich der Disponent auf das Störungsmanagement konzentrieren. Die Kundeninformation erfolgt vollautomatisch durch DiLoc|Rail.

Wir liefern das Gesamtsystem von der Disposition bis auf den Bahnhof und in die Fahrzeuge!

Abfahrt	Départ	Partenza
13:30	Wasserauen	3B
13:33	Gossau SG	4
13:38	St. Gallen	3A
14:03	Gossau SG	4
14:08	St. Gallen	3A
14:30	Wasserauen	3B
14:33	Gossau SG	4
14:38	St. Gallen	3A
15:03	Gossau SG	4
15:08	St. Gallen	3A



MESSENEUHEIT DiLoc|Brake: Automatische Bremsprobe für den Schienengüterverkehr

Im Rahmen eines vom Bundesministerium für Wirtschaft und Technik geförderten Kooperationsprojekts hat CN-Consult die Telematik- und Auswertungskomponenten für eine automatische Bremsprobe im Schienengüterverkehr konzipiert und entwickelt.

Mittels eines mobilen Outdoor-Geräts werden die mit einer Onboard-Unit für den Bremstest ausgerüsteten Waggon identifiziert und die Zugreihung festgelegt. Die beispielsweise auf einem Netbook installierte Software DiLoc|Brake führt den Anwender vollständig durch die einzelnen Arbeitsschritte der Bremsprobe und protokolliert die Ergebnisse jedes einzelnen Wagens sowie des ganzen Zuges. Dies ist auch während der Fahrt möglich. Die Daten werden via 3G über eine zuverlässige Kommunikationsschnittstelle auf DiLoc-Server übertragen und für spätere Analysen gespeichert. Durch die schnellere Zugbereitstellung und die automatische Dokumentation werden die Betriebsabläufe beschleunigt und qualitativ verbessert. Der Personaleinsatz wird dabei reduziert bzw. gefährliche Arbeiten werden im Sinne des Arbeitsschutzes und der Arbeitssicherheit minimiert.

Wagennummer	Bremse ein	Bremse gelöst?	Anlageprüfung	Löseprüfung	DIV Anlage	DIV Lösepr.
1 21 81 615 0 286-0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK <-	OK <-	OK <-	OK <-
2 21 80 890 3 914-9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK <-	OK <-	OK <-	OK <-
3 21 85 150 2 000-4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK <-	OK <-	OK <-	OK <-
4 21 85 150 2 000-5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK <-	OK <-	OK <-	OK <-
5 21 80 239 3 933-9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK <-	OK <-	OK <-	OK <-

Anlageprüfung TtZ: OK
 Löseprüfung TtZ: OK
 Berechnete Bremsleistung: -
 Erforderliche Bremsleistung: -
 Ergebnisse speichern Diagnose-Daten anfordern 100%

InnoTrans 2012: Besuchen Sie uns in Berlin, 18.-21. September 2012

Halle 7.1A, Stand 121

Melden Sie Ihren Wunschtermin mit dem Fax-Formular oder direkt auf www.diloc.de/innotrans bzw. über den 2D-Barcode an.

